

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Дубровской Татьяны Алексеевны на тему «Обоснование проектных решений при реконструкции железных дорог для скоростного движения пассажирских поездов в Республике Беларусь», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
1.Подвербный Вячеслав Анатольевич	РФ	доктор технических наук, доцент	Профессор кафедры «Строительство железных дорог, мостов и тоннелей» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУВО «ИрГУПС») 664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15, 8 (499) 262-38-41, info@roszeldor.ru	1. Подвербный, В. А., Пример принятия решения в области проектирования железных дорог / А.А. Перельгина, В. А. Подвербный // Транспортная инфраструктура Сибирского региона. – Иркутск.: ИрГУПС, 2018. – Т. №1. – С. 606 – 611. 2. Подвербный, В. А. Проектирование скоростного пассажирского рельсового транспорта Иркутской агломерации / В. А Подвербный, В.В. Казарина, О.В. Подвербная// Проектирование развития региональной сети железных дорог. – Хабаровск: ДвГУПС, 2016. - № 4. – С. 308 – 326. 3. Подвербный, В. А. Моделирование плана оси железнодорожного пути и его изменения в процессе эксплуатации / П.Н. Холодов, К.М. Титов, В. А. Подвербный // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – Иркутск: Изд-во ИрГУПС. – 2019. – № 1 (61). – С. 74–81.

2. Шкурников Сергей Васильевич	РФ	кандидат технических наук, доцент	Заведующий кафедрой «Изыскания и проектирование железных дорог» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» 190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9, 8 (812) 457-85-27, 3123810@mail.ru	1. Шкурников, С.В. Рекомендации по выбору параметров круговых кривых при совмещенном движении высокоскоростных пассажирских и скоростных специальных грузовых поездов / Н.С.Бушуев, С.В. Шкурников, В. А. Голубцов // Вестник института проблем естественных монополий: техника железных дорог. – М.: Институт проблем естественных монополий, 2016. - №2(34). – С. 71 – 75. 2. Шкурников, С.В. К вопросу о взаимодействии подвижного состава и геометрических параметров трассы высокоскоростных железнодорожных магистралей /С.В. Шкурников, О.С. Морозова // Бюллетень результатов научных исследований. – СПб.: ПГУПС, 2017. - № 3. – С. 96 – 104. 3/ Шкурников, С. В. Опыт совмещенного высокоскоростного пассажирского и грузового движения в странах Европейского Союза /О. С. Морозова, С. В. Шкурников// Бюллетень результатов научных исследований. – СПб. : ПГУПС, 2017. - № 4. – С. 32 – 40.
--------------------------------------	----	---	--	---

Председатель диссертационного совета Д 218.005.15

Ученый секретарь диссертационного совета Д 218.005.15




Е.С. Ашпиз

В.В. Королёв